

AUMENTA LA TENSIÓN EN EL ESTRECHO DE ORMUZ Una fragata de la Royal Navy tuvo que intervenir para ahuyentar a tres barcas que intentaban bloquear al buque, propiedad de BP. Llegó a apuntar sus armas contra ellas, pero no fue necesario disparar

Barcos iraníes hostigan a un petrolero británico

Ethel Bonet - Beirut

Las autoridades de Teherán ya habían avisado el pasado miércoles a Reino Unido de «repercusiones» por haber incautado un petrolero iraní en Gibraltar la semana pasada. Dicho y hecho: ayer Londres informó de que barcos iraníes intentaron «impedir el paso» de un petrolero británico propiedad de BP Shipping, filial de transporte petrolero del gigante BP, en el estrecho de Ormuz. El incidente, que se reportó en la noche del miércoles, echa más leña al fuego a la crisis entre Irán y Occidente tras una serie de sabotajes contra los intereses del petróleo mundial, de los que Estados Unidos acusa a la república islámica de estar detrás de ellos.

En un comunicado, el portavoz del Gobierno británico denunció que «en contra de la ley internacional, tres barcos iraníes intentaron impedir el paso de un barco comercial, el "British Heritage", a través del estrecho de Ormuz». El incidente obligó a la fragata británica «HMS Montrose» a intervenir y tras una advertencia verbal los buques iraníes se retiraron «sin necesidad de ejercer ninguna otra medida más coercitiva», indicó Londres.

El ministro británico de Comercio Internacional, Liam Fox, agradeció a la tripulación del «HM Montrose» la protección brindada en Ormuz y destacó que Reino Unido tiene el deber de facilitar recursos a las Fuerzas Armadas. «Nuestro agradecimiento va a la tripulación del "HMS Montrose" y a todos aquellos que protegen la seguridad de un tráfico marítimo internacional y es nuestro deber como Parlamento asegurar que todas nuestras fuerzas tengan los recursos suficientes», añadió Fox. El portavoz del Ministerio de Defensa británico manifestó su preocupación por esta acción y pidió a las autoridades iraníes «que bajen la tensión» de la situación en la región.

Un avión estadounidense grabó el incidente, que concluyó cuando



la fragata británica –que escoltaba al petrolero– apuntó sus armas hacia los barcos iraníes y los conminó a alejarse, con éxito, señaló CNN. Como ya viene siendo la costumbre en este tipo de percances, Teherán negó su responsabilidad. Aunque a estas alturas Irán no puede ocultar que el incidente de ayer en Ormuz buscaba presionar a Reino Unido por haber interceptado al superpetrolero «Grace 1», en el estrecho de Gibraltar, por petición de EE UU por, supuestamente, haber violado las sanciones de la UE.

En declaraciones recogidas por la agencia iraní Fars, los Guardianes de la Revolución rechazaron haber intentado detener un petrolero británico en el Golfo Pérsico. «No ha habido confrontación en las últimas 24 horas con ningún buque extranjero, incluidos los británicos», afirmó la guardia pretoriana iraní en un comunicado. Según la nota, sus patrullas en el golfo Pérsico se llevan a cabo de acuerdo con «los métodos de rutina y las misiones ordenadas con inteligencia y precisión».

Esta fuerza de los Guardianes de la Revolución alertó, no obstante, de que en el caso de recibir una orden de incautación de buques extranjeros, está preparada para

«hacerlo de manera inmediata, firme y rápida». Posteriormente, un alto comandante iraní lanzó una advertencia a Washington y Londres, diciendo que «lamentarían mucho» la detención del petrolero iraní.

En la línea habitual de echar balones fuera, el ministro de Exteriores, Mohammad Javad Zarif, tachó de «inútiles» las acusaciones de Reino Unido de que Irán había tratado de bloquear el petrolero británico, según la agencia Fars. Ante la serie de ataques, en

Teherán busca presionar a Reino Unido por haber interceptado al superpetrolero «Grace 1» en el estrecho de Gibraltar

El ministro de Exteriores iraní y los Guardianes de la Revolución rechazaron las acusaciones de las autoridades británicas

los últimos meses, contra la seguridad naval en el estrecho de Ormuz, por donde pasa un tercio del petróleo mundial, Washington ha anunciado su deseo de formar una «coalición» marítima internacional que garantice la libertad de navegación en el Golfo.

«Creo que probablemente durante las dos o tres próximas semanas determinaremos cuáles son los países que tienen la voluntad política de respaldar esta iniciativa, y después trabajaremos directamente con los militares para identificar las capacidades específicas que sostendrán este proyecto», señaló recientemente el general Joseph Dunford.

Según el jefe del Estado Mayor, EE UU proporcionaría «el conocimiento y la vigilancia del ámbito marítimo» en el Golfo, donde está establecida la V Flota en el reino de Baréin. Sin embargo, el general Mark Milley, quien está llamado a convertirse en el próximo jefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas de EE UU, descartó ayer un gran despliegue de tropas en Oriente Medio a pesar de la creciente «actividad maliciosa» de Irán en la región.

La escalada de tensión comenzó con una guerra dialéctica entre Teherán y Washington, a raíz de las nuevas sanciones económicas estadounidenses, en especial contra el petróleo iraní, y han escalado a una serie de incidentes graves como el sabotaje a petroleros internacionales, y el derribo de un «drone» de Estados Unidos en espacio aéreo iraní. A la crisis en el Golfo se suma la decisión de las autoridades iraníes de saltarse sus compromisos internacionales y el acuerdo nuclear de 2015 y entre otras violaciones ha comenzado a enriquecer uranio por encima del nivel establecido con los países firmantes del pacto. Si bien Reino Unido, Francia y Alemania han tratado de evitar ser arrastrados por las sanciones de Washington, le exigen a Irán que debe volver a cumplir plenamente con el acuerdo nuclear.

GIBRALTAR

Detienen al capitán del buque retenido

Álvaro Gómez-Chaparro - Madrid

En paralelo al incidente del buque británico en el estrecho de Ormuz, la Policía de Gibraltar detuvo ayer al capitán y al primer oficial del petrolero iraní retenido la semana pasada bajo la acusación de violar las sanciones de la Unión Europea que pesan sobre Siria.

La marina británica abordó el 4 de julio al petrolero «Grace 1» por un aviso dado por Estados Unidos. Fue retenido bajo la sospecha de que transportaba crudo para la refinería de Banyas, en territorio controlado por el régimen de Bachar al Asad, en Siria, sobre el que pesan sanciones de la UE por la continua represión contra civiles.

Aunque todavía no hay evidencia de delito, la Justicia británica mantenía desde entonces retenidos tanto a la tripulación, que permanece a bordo del buque, como al capitán y al primer oficial del petrolero, que ahora están siendo interrogados por la Policía de Gibraltar.

Hassan Rohani, presidente iraní, desmiente los cargos y acusa al Gobierno británico de piratería y de crear «inseguridad en los mares». Rhani se ha dirigido a Reino Unido con la amenaza de que «se darán cuenta de las consecuencias». El portavoz del Gobierno iraní, Abas Musaví, ha tenido también palabras de agradecimiento al Gobierno español, por la queja planteada ante Londres por realizar la detención en aguas territoriales españolas. Este hecho supondría una violación de la soberanía española.

Las autoridades del Peñón detuvieron ayer al capitán del petrolero «Grace 1», retenido desde el 4 de julio



022nac12fot2.jpg
Ancho: 72.7 mm.
Alto: 62.089 mm.

022NAC12FOT1.jpg
Ancho: 253.1 mm.
Alto: 190.147 mm.



La fragata británica «HMS Montrose», desplegada en el estrecho de Ormuz, tuvo que intervenir

explicar que si la UE, Francia, Italia, Reino Unido, España y Alemania se unieran a Estados Unidos contra Irán, Occidente podría asegurar un acuerdo nuclear mucho mejor que evitase que Irán desarrollara armas atómicas y cesara en las acciones de guerra y terrorismo en Oriente Medio y Europa. ¿Por qué querían las autoridades iraníes bloquear al petrolero británico? El autoproclamado presidente moderado Hasan Rohani dijo esta semana que Gran Bretaña se enfrentaría a consecuencias por interceptar la embarcación iraní en Gibraltar. Debe tenerse en cuenta que la interceptación se requirió porque el crudo que Irán quería enviar al dictador sirio Bachar al Asad violaba las sanciones contra el régimen sirio impuestas por la UE. La

prensa afín al régimen ha ayudado y requerido al régimen en Teherán que frenase a los petroleros británicos. Irán está probando cómo de lejos puede ir para perturbar el comercio en un punto clave como el Estrecho de Ormuz. ¿Es Irán un peligro real para la paz en Occidente? El régimen iraní sigue siendo un peligro muy serio para la seguridad internacional por la fabricación de armamento nuclear, la expansión del terrorismo por toda Europa y Oriente Medio y la financiación de sus aliados regionales en Líbano (Hizbulá) y en Yemen (los huties). El régimen teocrático en Teherán ha puesto sus manos en todas las desestabilizaciones, el terrorismo y la guerra en Oriente Medio. Tanto la UE como Estados Unidos

deberían trabajar para el avance de la oposición democrática en Irán. Un buen ejemplo a seguir debería ser cómo Occidente y Estados Unidos apoyaron a los que buscaban el colapso del comunismo soviético en Europa del Este. El régimen ha violado el acuerdo nuclear en múltiples ocasiones mediante el enriquecimiento ilegal de uranio, que se usa en la fabricación de armas nucleares. La Unión Europea ha fallado a la hora de activar las sanciones suscritas en 2015. Esto muestra la total debilidad del acuerdo y por qué un nuevo pacto es la única manera para frenar la ilícita actividad nuclear de Irán. El nuevo acuerdo debería prohibir el enriquecimiento de uranio, que es una mortal amenaza para la seguridad internacional.

EL ANÁLISIS

PELIGRO PARA LA SEGURIDAD INTERNACIONAL

BENJAMIN WEINTHAL

Investigador en la Fundación para la Defensa de las Democracias (FDD)

¿Qué implica este nuevo conflicto en la escalada de tensión entre Irán y Occidente?

Europa, los países suníes y Estados Unidos han aprendido una gran lección. Cuando Occidente, en este caso Reino Unido, decide usar la fuerza, el régimen iraní rápidamente recula y se rinde. Esto ayuda a